

Accident du Piper - PA46R - 350T immatriculé N898BB survenu le 05/10/2020 à Vannes (56)

Progression de l'enquête Cloturée 

Rapport d'Enquête cat.3 : rapport sur un événement aux conséquences limitées, élaboré à partir d'un ou de plusieurs témoignages n'ayant pas fait l'objet d'une validation indépendante par le BEA.

Note : Les informations suivantes sont principalement issues du témoignage du pilote. Ces informations n'ont pas fait l'objet d'une validation indépendante par le BEA.

1 - DÉROULEMENT DU VOL

Le matin du jour de l'accident, le pilote, accompagné d'un passager, effectue un vol en régime de vol IFR depuis La Môle (83) jusqu'à Quiberon (83). Le vol dure 3 h 40 et le retour est prévu dans l'après-midi. Après l'atterrissage à Quiberon, le pilote apprend qu'il n'y a pas de possibilité d'avitailleur en carburant de type AVGAS, information qui n'était pas précisée par NOTAM. Le pilote décide alors d'avitailleur en carburant sur l'aérodrome de Vannes avant de repartir vers La Môle. Il indique qu'il est contrarié par cette situation et par les mauvaises conditions météorologiques sur le secteur.

Lors de la visite prévol à Quiberon, le pilote ajoute de l'huile. Il indique qu'il effectue également une visite prévol avant le décollage de Vannes.

Lors du décollage en piste 22, la rotation a lieu au premier tiers de la piste. Juste après la rotation, il voit la trappe du capot moteur ouverte. Il pense immédiatement qu'il a oublié de serrer la jauge d'huile. Il décide d'interrompre le décollage et d'atterrir sur la piste restante. La piste étant longue, il croit pouvoir s'arrêter avant le seuil de piste.

Il positionne les manettes de puissance et de richesse en position « plein réduit et étouffoir » et cherche à poser l'avion rapidement.

Le PA46 ayant déjà atteint une vitesse importante, les roues reprennent contact avec le sol 200 m environ avant la fin de piste. L'avion sort longitudinalement de la piste et traverse l'aire de sécurité d'extrémité de piste, appelée RESA. Il s'immobilise une centaine de mètres après l'extrémité de piste, sur un remblai.

2 - RENSEIGNEMENTS COMPLÉMENTAIRES

2.1 Renseignements et expérience du pilote

Le pilote âgé de 69 ans détient une licence de pilote privé et une qualification aux instruments délivrée par les autorités américaines. À la date de l'accident il cumulait 845 heures de vol dont 565 sur le PA46 N898BB. Il avait effectué 60 heures de vol depuis la levée du confinement au mois de mai, toutes sur le PA46 N898BB.

2.2 Renseignements sur l'aérodrome de Vannes

L'aérodrome Vannes-Meucon est composé de deux pistes : une piste non revêtue orientée 08/26 de dimensions 995 x 60 m, et une piste revêtue orientée 04/22 de dimensions 1530 x 45 m. Cette dernière comporte une aire de sécurité d'extrémité de piste (RESA) de 90 m. Des travaux effectués peu de temps avant la date de l'accident avaient permis de réduire le dénivelé entre l'extrémité de la RESA et le terrain naturel. Ce dénivelé qui était d'environ 2,5 m avant les travaux avait été ramené à 0,5 m.

2.3 Renseignements météorologiques

Lors du décollage, les conditions météorologiques estimées étaient les suivantes°: vent du 280° pour 17 à 25 kt, visibilité supérieure à 10 km, peu de nuages à 1700ft, un plafond morcelé à 2200 ft, QNH 1006 hPa.

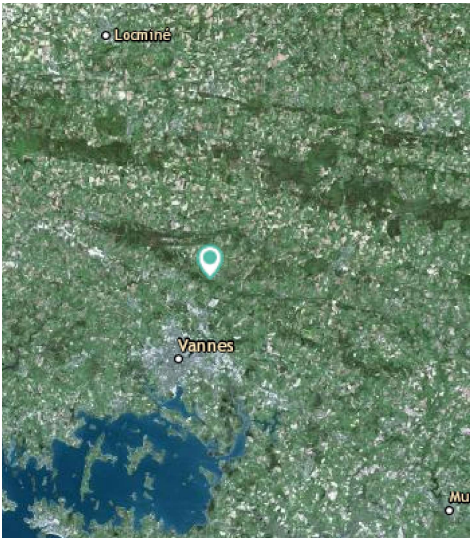
3 - MESURE PRISE À L'ISSUE DE L'ACCIDENT

Le propriétaire et l'exploitant de l'aérodrome étudient la possibilité d'ajouter de la terre au-dessus du remblai afin de sécuriser le roulement au-delà de la RESA.

Aire rectangulaire, dans le prolongement de l'axe de la piste, principalement destinée à réduire les risques de dommages matériels dans le cas où un aéronef atterrirait trop court, dépasserait l'extrémité de piste en fin d'atterrissage ou lors du décollage.



LE PA46 N898BB IMMOBILISÉ DANS LE REMBLAI APRÈS LA RESA (SOURCE BEA)



Leaflet <http://leafletjs.com/> | Powered by Esri <https://www.esri.com/>

Sortie longitudinale de piste au décollage, effacement du train d'atterrissage

Date locale	05/10/2020 [/les-enquetes/evenements-notifies/?tx_news_pi1%5Baction%5D=searchResult&tx_news_pi1%5Bcontroller%5D=News&tx_news_pi1%5BfacetAction%5D=add&tx_news_pi1%5BfacetTitle%5D=year_int%5&tx_news_pi1%5BfacetValue%5D=2020BEA&tx_news_pi1%5Bnews%5D=24121&cHash=bf528664c88808fca33f548836aa48f]
Autorité en charge de l'enquête	France – BEA [/les-enquetes/evenements-notifies/?tx_news_pi1%5Baction%5D=searchResult&tx_news_pi1%5Bcontroller%5D=News&tx_news_pi1%5BfacetAction%5D=add&tx_news_pi1%5BfacetTitle%5D=year_int%5&tx_news_pi1%5BfacetValue%5D=2020BEA&tx_news_pi1%5Bnews%5D=24121&cHash=bf528664c88808fca33f548836aa48f]
Portée de l'enquête	Enquête Annexe 13
Etat d'occurrence	Europe et Atlantique Nord – France – 56 Morbihan [/les-enquetes/evenements-notifies/?tx_news_pi1%5Baction%5D=searchResult&tx_news_pi1%5Bcontroller%5D=News&tx_news_pi1%5BfacetAction%5D=add&tx_news_pi1%5BfacetTitle%5D=stateAreaOfOcc_string%5&tx_news_pi1%5BfacetValue%5D=2056%20Morbihan&tx_news_pi1%5Bnews%5D=24121&cHash=43d2dd608107e589585c348583cddac5]
Lieu de l'occurrence	AD Vannes
Conséquences humaines	Aucun [/les-enquetes/evenements-notifies/?tx_news_pi1%5Baction%5D=searchResult&tx_news_pi1%5Bcontroller%5D=News&tx_news_pi1%5BfacetAction%5D=add&tx_news_pi1%5BfacetTitle%5D=injuryLevel_string%5&tx_news_pi1%5BfacetValue%5D=0&tx_news_pi1%5Bnews%5D=24121&cHash=43d2dd608107e589585c348583cddac5]
Conséquences aéronef	Important [/les-enquetes/evenements-notifies/?tx_news_pi1%5Baction%5D=searchResult&tx_news_pi1%5Bcontroller%5D=News&tx_news_pi1%5BfacetAction%5D=add&tx_news_pi1%5BfacetTitle%5D=highestDamage_string%5&tx_news_pi1%5BfacetValue%5D=1&tx_news_pi1%5Bnews%5D=24121&cHash=43d2dd608107e589585c348583cddac5]
Classe d'occurrence	Accident [/les-enquetes/evenements-notifies/?tx_news_pi1%5Baction%5D=searchResult&tx_news_pi1%5Bcontroller%5D=News&tx_news_pi1%5BfacetAction%5D=add&tx_news_pi1%5BfacetTitle%5D=occurrenceClass_string%5&tx_news_pi1%5BfacetValue%5D=1&tx_news_pi1%5Bnews%5D=24121&cHash=43d2dd608107e589585c348583cddac5]
Catégorie	

Numéro de dossier

BEA2020-0441

Catégorie d'aéronef	Aéronef à voilure fixe - Avion - Petit Avion - Petit Avion [/les-enquetes/evenements-notifies/?tx_news_pi1%5Baction%5D=searchResult&tx_news_pi1%5Bcontroller%5D=News&tx_news_pi1%5BfacetAction%5D=add&tx_news_pi1%5BfacetTitle%5D=aircraftCategory_string&tx_news_pi1%5BfacetFilters%5D=%5B%5D&tx_news_pi1%5Bnews%5D=24121&cHash=7fccf13b977a63d034383f9c8ee286b3]
Exploitant	France [/les-enquetes/evenements-notifies/?tx_news_pi1%5Baction%5D=searchResult&tx_news_pi1%5Bcontroller%5D=News&tx_news_pi1%5BfacetAction%5D=add&tx_news_pi1%5BfacetTitle%5D=operator_string&tx_news_pi1%5BfacetFilters%5D=%5B%5D&tx_news_pi1%5Bnews%5D=24121&cHash=b1201dc7a88c8aaf3d35fd2f659b37f9]
Constructeur / Modèle	PIPER - PA46R [/les-enquetes/evenements-notifies/?tx_news_pi1%5Baction%5D=searchResult&tx_news_pi1%5Bcontroller%5D=News&tx_news_pi1%5BfacetAction%5D=add&tx_news_pi1%5BfacetTitle%5D=operator_string&tx_news_pi1%5BfacetFilters%5D=%5B%5D&tx_news_pi1%5Bnews%5D=24121&cHash=b1201dc7a88c8aaf3d35fd2f659b37f9]
Immatriculation	N898BB
Etat d'immatriculation	Etats-Unis
Dernier point de départ	France - LFRV (VNE): Vannes Meucon
Destination prévue	France - LFTZ (LTT): La Môle
Phase de vol	Décollage
Numéro de série	4692057
Type Opérateur AG	Propriétaire privé
Type d'exploitation	Exploitations non commerciales - Loisir - Voyage [/les-enquetes/evenements-notifies/?tx_news_pi1%5Baction%5D=searchResult&tx_news_pi1%5Bcontroller%5D=News&tx_news_pi1%5BfacetAction%5D=add&tx_news_pi1%5BfacetTitle%5D=operationType_string&tx_news_pi1%5BfacetFilters%5D=%5B%5D&tx_news_pi1%5Bnews%5D=24121&cHash=5f5b7e6062d58a98d57aefafde4fd8fa]

Le BEA est l'autorité française d'enquêtes de sécurité de l'aviation civile. Ses enquêtes ont pour unique objectif l'amélioration de la sécurité aérienne et ne visent nullement la détermination des fautes ou responsabilités.