

Noodlanding na afslaan van motor, SOCATA-GA TBM700 A, PH-HUB, nabij Kempen Airport, 28 april 2013

In de cockpit zaten links de piloot en rechts van hem een instructeur. Achterin zaten drie passagiers. De piloot, tevens eigenaar van het toestel, had geen geldig vliegbrevet. De intentie was een vlucht naar Frankrijk te maken. Kort na de start vanaf baan 03 op een hoogte van circa 400 voet, nadat de piloot het landingsgestel omhoog had geselecteerd, wilde hij conform de instructies van de instructeur de flaps omhoog selecteren. Per ongeluk plaatste hij de brandstofhendel in de 'fuel cutoff' positie waardoor de toevoer van brandstof stopte en de motor



De TBM700 A na de noodlanding

afsloeg. Vanwege de lage hoogte waarop het vliegtuig zich bevond, was een herstart van de motor niet mogelijk en waren de piloten gedwongen een noodlanding te maken. Het toestel maakte een buiklanding in een weiland en raakte daarbij beschadigd aan de onderzijde van de romp en de propellers. De inzittenden bleven ongedeerd. Op onderstaande foto is te zien dat de hendels voor de bediening van de flaps en de brandstoftoevoer aan de rechterkant van het middenconsole naast elkaar gepositioneerd zijn.

De piloot had een totale vliegervaring van 3925 uren, waarvan 2625 uren op het betrokken type. De instructeur had in totaal circa 15.000 vlieguren, waarvan circa 1600 uren op het type.

Classificatie: ongeval

Referentie: 2013055



Middenconsole van de PH-HUB
(Bron van beide foto's: Nationale Politie,
Landelijke eenheid, afdeling Luchtvaart)