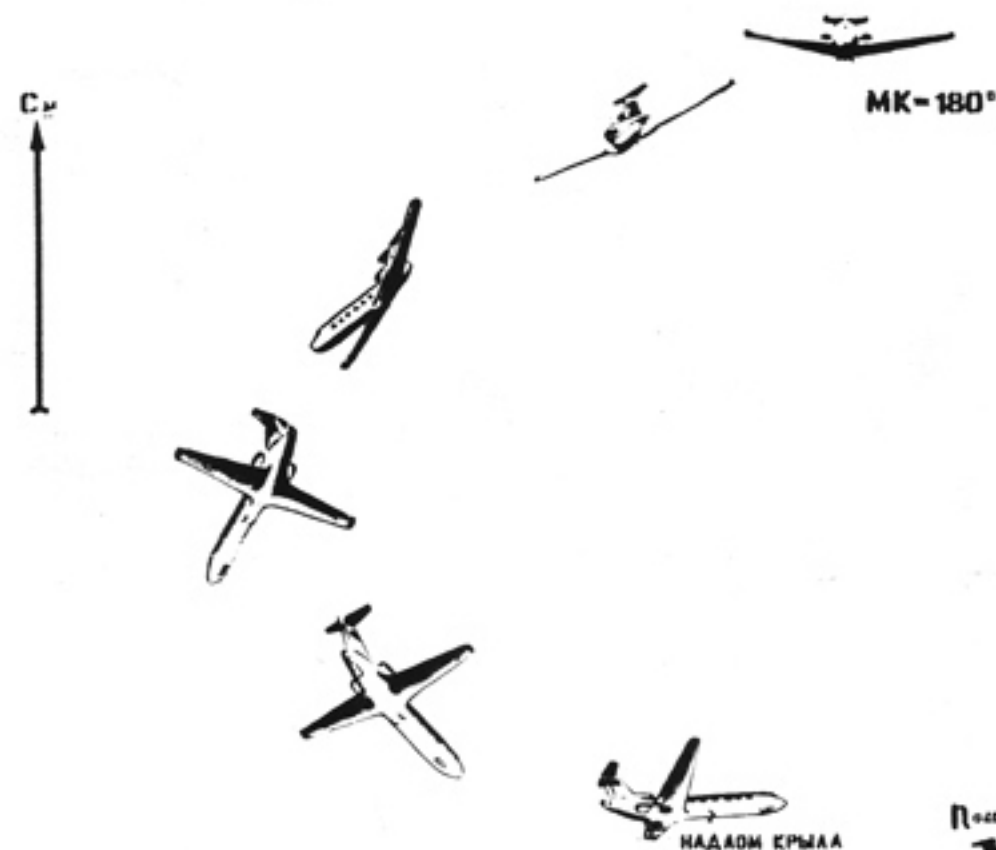


# МОДЕЛЬ ЗАВЕРШАЮЩЕГО УЧАСТКА ПОЛЕТА САМОЛЕТА ЯК-40

№ 87928 ХАНТЫ-МАНСИЙСКОГО ОАО ТЮМЕНСКОГО УПРАВЛЕНИЯ ГА



В 15.56<sup>мин</sup> 56<sup>сек</sup> С-Т БЫЛ ВЫВЕДЕН ИЗ ЛЕВОГО ВИРА В ПОЛЕТ БЕЗ КРЕНА С ПЕРЕГРУЗКОЙ 1.5 ЕДИНИЦЫ. ЗА СЧЕТ ПЛАВНОГО ВЗЯТИЯ ШТУРВАЛА «НА СЕБЯ» И ТОРМОЖЕНИЯ ДО  $V=360$  км/час

ПРЯМОЛИНЕЙНЫЙ ПОЛЕТ ПРОДОЛЖАЛСЯ В ТЕЧЕНИИ 14<sup>сек</sup>. ЗАТЕМ ЭЛЕРОНЫ И РУН БЫЛИ РЕЗКО ОТКЛОНЕНЫ НА  $\delta_z = 85^\circ$  И  $\delta_n = 8^\circ$ . САМОЛЕТ БЫЛ ВВЕДЕН В ЭНЕРГИЧНОЕ ВРАЩЕНИЕ ВПРАВО ВОКРУГ СВОЕЙ ОСИ С НАЧАЛЬНОЙ УГЛОВОЙ СКОРОСТЬЮ 12<sup>град</sup>-12.5<sup>град</sup> В СЕК. С ПЕРЕХОДОМ В ПЕРЕВЕРНУТЫЙ ПОЛЕТ ЗА 8<sup>сек</sup>. В СИЛУ ТОГО, ЧТО ШТУРВАЛ ОСТАВАЛСЯ ОТКЛОНЕННЫМ «НА СЕБЯ» ( $\delta_n = 3-5^\circ$ ) ПРОИЗОШЛО РЕЗКОЕ СНИЖЕНИЕ С РОСТОМ ПОСТУПАТЕЛЬНОЙ СКОРОСТИ, ВЕРТИКАЛЬНОЙ СКОРОСТИ ДО 100 м/сек И ВЕРТИКАЛЬНОЙ ПЕРЕГРУЗКИ.

ПРИ ДОСТИЖЕНИИ СКОРОСТИ 470 км/час РЕЖИМ РАБОТЫ ВСЕХ ТРЕХ ДВИГАТЕЛЕЙ БЫЛ СИНХРОННО УМЕНЬШЕН С 91% ДО 73%.

ПОСЛЕ ПЕРЕВОРОТА НА 360° ПО КРЕНУ, ЭЛЕРОНЫ БЫЛИ ПЕРЕВЕДЕНЫ В НЕЙТРАЛЬНОЕ ПОЛОЖЕНИЕ И ВРАЩЕНИЕ С-ТА ПРЕКРАТИЛОСЬ.



Полет > Пролет



РАЗРУШЕНИЕ



РОСТ СКОРОСТИ ПРОДОЛЖАЛСЯ ДО 620 км/час. ВЕРТИКАЛЬНАЯ ПЕРЕГРУЗКА ВОЗРОСЛА ДО 5.25 ЕДИНИЦ, ЧТО ВЫЗВАЛО РАЗРУШЕНИЕ ЛЕВОЙ КОНСОЛИ КРЫЛА. О ЧЕМ СВИДЕТЕЛЬСТВУЕТ МГНОВЕННОЕ ВОЗРАСТАНИЕ УГЛОВОЙ СКОРОСТИ, КРЕНА И ТАНГАЖА.

ПОСЛЕ ОТДЕЛЕНИЯ, ЛЕВАЯ КОНСОЛЬ КРЫЛА УДАРИЛА ПО ПЕРЕДНЕЙ КРОМКЕ КИЛЯ.

В РЕЗУЛЬТАТЕ УДАРА ПРОИЗОШЛО РАЗРУШЕНИЕ КИЛЯ, С ПОСЛЕДУЮЩИМ ЕГО ОТДЕЛЕНИЕМ ОТ САМОЛЕТА ВМЕСТЕ СО СТАБИЛИЗАТОРОМ, РУЛЕМ НАПРАВЛЕНИЯ И РУЛЕМ ВЫСОТЫ.

ПОТЕРЯВШИЙ УПРАВЛЕНИЕ САМОЛЕТ, УДАРИЛСЯ О ЗЕМЛЮ И РАЗРУШИЛСЯ. АНАЛИЗ ИССЛЕДОВАНИЯ ЭЛЕМЕНТОВ КОНСТРУКЦИИ И ЗАПИСИ МСРТИ-12 ПОКАЗАЛИ, ЧТО ПЛАНЕР И ВСЕ СИСТЕМЫ С-ТА, А ТАКЖЕ СИЛОВЫЕ УСТАНОВКИ, ДО МОМЕНТА РАЗРУШЕНИЯ ЛЕВОЙ КОНСОЛИ КРЫЛА БЫЛИ РАБОТОСПОСОБНЫ.

